

Municipiului Baia Mare

1. Context geografic

Municipiul Baia Mare, reședința județului Maramureș, este situat în partea vestică-centrală a județului, în depresiunea Baia Mare, pe cursul mijlociu al Râului Săsar, la o altitudine medie de 228 m față de nivelul mării, fiind cuprins între coordonatele geografice 47.39' – 47.48' latitudine nordică și 23.10' – 23.30' longitudine estică.

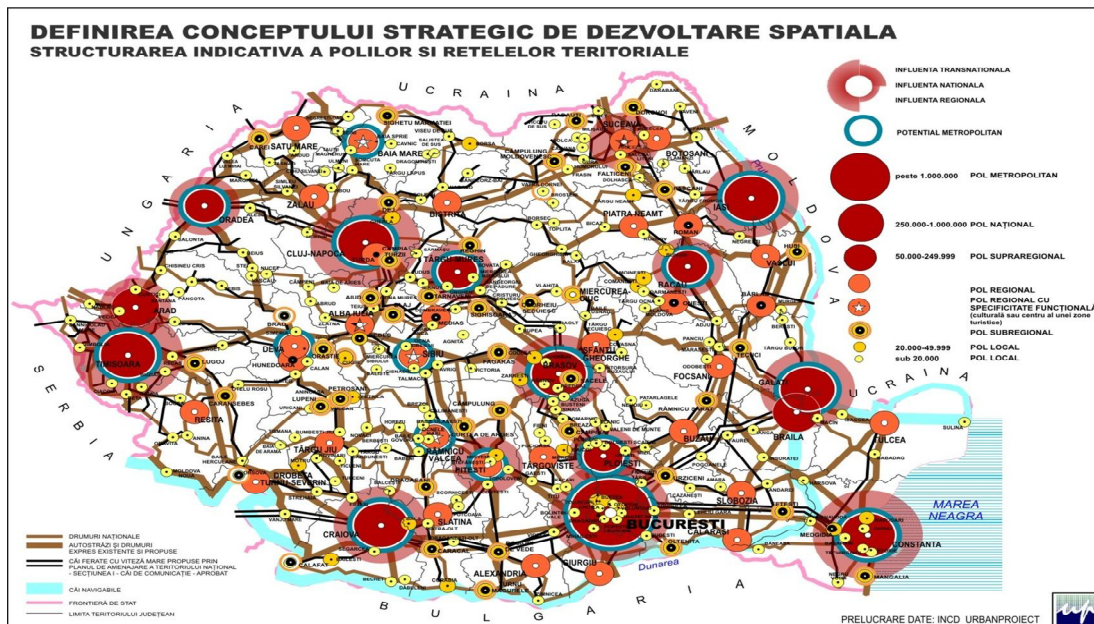
Zona Depresiunii Baia Mare are o climă temperat oceanică – ierni reci și veri răcoroase.

Temperatura anuală medie este de 9,6 °C. Principalele caracteristici sunt preponderența reliefului montan, valoros din punct de vedere peisagistic precum și existența zăcămintelor de minereuri neferoase, fapt care a condus la dezvoltarea industriei miniere ca activitate economică predominantă.

2. Context teritorial

Regiunea de Dezvoltare de Nord Vest este structurată în jurul a trei centre de polarizare, respectiv: Municipiul Cluj Napoca , Municipiul Baia Mare și Municipiul Oradea. Fiecare dintre acești poli are un potențial semnificativ de influență nu doar regională, ci și extra regională, inclusiv, transfrontalieră.

Prin H.G. nr. 998/2008, municipiul Baia Mare a fost desemnat Pol de Dezvoltare Urbană. Poli de dezvoltare urbană sunt orașe care influențează dezvoltarea policentrică regională și iradiază creștere în zonele adiacente, cu un nivel economic mai scăzut, în termeni de PIB și șomaj.



Relațiile în teritoriul adiacent, precum și extra-teritorialitatea politicilor de dezvoltare au condus la o cooperare legalizată cu localitățile învecinate, prin constituirea Zonei Metropolitane Baia Mare. Asocierea are ca obiectiv echilibrarea și dezvoltarea aspectelor de natură spațială, economică, socială, culturală și de mediu precizate în

Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, pentru:

- **Îmbunătățirea calității vieții și înlăturarea disparităților dintre localități**, în condițiile indicatorilor, elementelor și nivelului de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind Planul de Amenajarea Teritoriului Național
- **Crearea unui pol de dezvoltare în jurul municipiului Baia Mare**, prin atragerea de investiții directe și crearea de locuri de muncă în aria zonei metropolitane, precum și prin dezvoltarea și extinderea serviciilor publice la nivel metropolitan

Datorită poziției sale geografice, Baia Mare întrunește atributele unui însemnat nod rutier și feroviar, constituind punctul de convergență pentru localitățile din împrejurimi: Baia Sprie, Recea, Tăuții Măgherauș. Totuși, Municipiul Baia Mare și întreaga regiune Nord-Vest nu sunt traversate de nici un Coridor Paneuropean, ceea ce limitează accesibilitatea rutieră și feroviară a orașului față de restul Uniunii Europene.

Baia Mare beneficiază de legături aeriene prin prezența aeroportului de la Tăuții Măgherauș. Utilizatorii principali ai aeroportului se împart în trei mari categorii: pasageri, firme de curierat rapid și transport marfă/cargo.

Evoluția numărului de pasageri sosiți/plecați în/de pe aeroportul Baia Mare

Pasageri		2005	2006	2007
Pasageri imbarcați	int.	2.292	2.476	5.748
	ext.	106	119	166
Pasageri debarcați	int.	2.086	2.292	5.756
	ext.	264	145	209

Sursa: Statisticile Aeroportului Baia Mare, 2005 – 2007

2. Economia

2.1. Profil economic

Baia Mare a fost capitala mineritului și a industriei metalurgice din România, însă în prezent a schimbat profilul său economic, datorită sistării activității miniere.

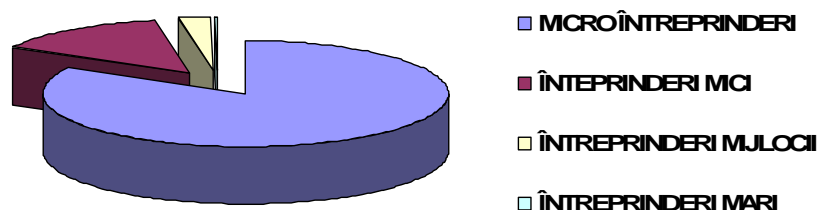
Astfel, în economia municipiului predomină activitățile industriale, construcțiile și serviciile. În ultimii ani, se remarcă creșterea substanțială a sectorului serviciilor, ceea ce permite definirea economiei orașului ca fiind una de tip post-industrial.

În 2007, existau 8.396 întreprinderi înregistrate în municipiu, din care peste 71,92% active în sectorul de servicii, în special în comerț (48,20% din întreprinderile în sectorul terțiar), consultanță (16,56%) și serviciile de transport (11,95%) precum și hoteluri și restaurante (5,82%).

Analiza întreprinderilor potrivit dimensiunii lor, relevă faptul că marea majoritate a unităților au o dimensiune mică și foarte mică:

- Micro-întreprinderile reprezintă 82,96% din total;
- Întreprinderile mici sunt 14,35% din total;
- Întreprinderile medii reprezintă 2,32% din total, și
- Întreprinderile mari reprezintă 0,37%.

Întreprinderile pe clase de mărime (2007)

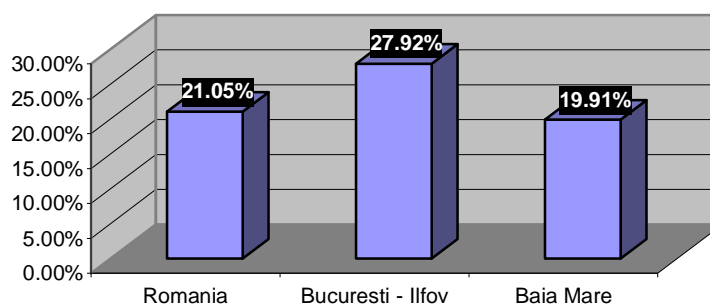


Sursa: Calculele PBM și baza de date Borg Design

Servicii de sprijin pentru afaceri bazate pe cunoaștere intensivă (KIBS)

Un procent de 19,91% din întreprinderile din municipiul Baia Mare care operează în sectorul de servicii sunt furnizori de servicii de sprijin pentru afaceri bazate pe cunoaștere intensivă, așa cum rezultă din activitatea lor principală care este clasificată la codurile CAEN 72, 73 și 74.

Întreprinderi KIBS pe totalul întreprinderilor de servicii (2007)



Sursa: date din baza de date BorgDesign.

Zonele industriale

Baia Mare are o importantă capacitate industrială care a fost clădită în timp pe resursele locale miniere, în special cele legate de metale neferoase, plumbul și cuprul.

Trei zone industriale importante se află în interiorul orașului:

1. Zona Industrială de Vest
2. Zona Industrială de Est
3. Zona Industrială de Nord

Alte infrastructuri de sprijinire a afacerilor

Există în prezent un incubator de afaceri, inaugurat în anul 2000, în domeniul IT, construit pe o suprafață de 1550 mp; până în prezent au fost incubate 64 de firme. Țintele incubatorului sunt întreprinderile nou create, microîntreprinderile și IMM-urile care se angajează să recruteze șomerii. Companiile beneficiază de acces la spațiul modular și funcțional la prețuri competitive, au acces gratuit la pregătire profesională în afaceri, consultanță în afaceri, centrul de informare și documentare și folosesc în comun serviciile de birotică și secretariat.

Un alt incubator de afaceri funcționează în cadrul fundației CDIMM. Incubatorul a fost finalizat printr-o investiție de 196.000 USD, pornind de la renovarea unei clădiri vechi. După renovare, spațiul a fost împărțit în module de 24, 36 și 48 mp. Suprafața totală pentru incubarea afacerilor este de 1.010 mp. Avantaje oferite de aceasta structura includ: costuri reduse; acces la servicii comune – administrative, calculator și acces la Internet, sală de ședințe; consultanța specializată în marketing, management și planificare.

2.2. Servicii publice

Serviciile publice locale sunt prestate de societăți comerciale pe acțiuni, avînd ca și acționar majoritar Consiliul Local, precum și de institutii publice de interes local care au calitatea de ordonatori de credite.

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare este cel care numește conducerea acestora și exercită controlul asupra modului în care acestea funcționează. Aceste entități prestează următoarele servicii publice:

- apă potabilă, canalizare, întreținerea rețelei - SC VITAL SA
- transport în comun - SC URBIS SA
- energie termică – SC ENERGETERM SA
- asistență și protecție socială – S.P.A.S
- ambient urban, zone verzi - S.P.A.U

Rețeaua de distribuție a apei potabile

Sistemul municipal de distribuție a apei deservește aproximativ 90,37% (2008) din populația orașului Baia Mare, precum și un număr de comunități învecinate. O comparație între diferite țări ale UE în ceea ce privește ponderea populației deservite cu rețea de apă potabilă arată faptul că România deține cea mai scăzută rată (49,30 %) în timp ce restul țărilor pentru care s-au analizat datele publicate de Eurostat înregistrează valori de peste 80%. Baia Mare, cu peste 90% din populația conectată la rețea este, așadar, cu mult peste media pe țară, reflectând diferența structurală existentă în România cu referire la dotarea teritoriului cu infrastructură, ceea ce diferențiază în mod evident mediul urban față de mediul rural.

Rețeaua de canalizare

Sistemul existent de canalizare deservește aproximativ 76,61% (în 2008) din populația orașului Baia Mare, și de asemenea, poate prelua și debite din comunitățile învecinate, Baia Sprie și Tăuții de Sus. Așezarea geografică a orașului face posibilă folosirea colectării și transportului gravitațional a apei uzate către stația de epurare situată în partea vestică a orașului.

Colectarea și depozitarea deșeurilor

Activitatea de salubritate a fost concesionată către SC Drusal S.A. În oraș există agenți economici care au deschis puncte de colectare a deșeurilor reciclabile atât de la populație cât și de la agenți economici. În Municipiul Baia Mare există un depozit de deșeuri industriale (rampa Săsar), avînd o suprafață de 3 ha. pe care se elimină deșeuri inerte.

Sănătate

Serviciul de sănătate se realizează prin rețeaua sanitară care cuprinde 5 unități spitalicești, cabinete medicină de familie, cabinete stomatologice și farmacii.

Mai mult, ținând cont de faptul ca 5 din cele 11 spitale maramureșene sunt localizate la nivel de Baia Mare, face ca municipiul să aibă o importanță deosebită la nivel județean, în ceea ce privește infrastructura sanitară.

Transport public local

În prezent, transportul public local este asigurat de societatea SC Transport Local URBIS SA, pe 22 de trasee interioare de autobuz, o linie de troleibuz, 17 linii speciale spre unitățile economice la orele de schimb și 11 linii exterioare spre localitățile limitrofe. Autobuzele și troleibuzele transportă zilnic peste 100.000 călători. Parcul circulant constă din: 79 autobuze, 10 troleibuze. Rețeaua de transport local din municipiu are în componență 153 de stații de autobuz și troleibuz.

Servicii și infrastructuri sociale – structuri și resurse culturale

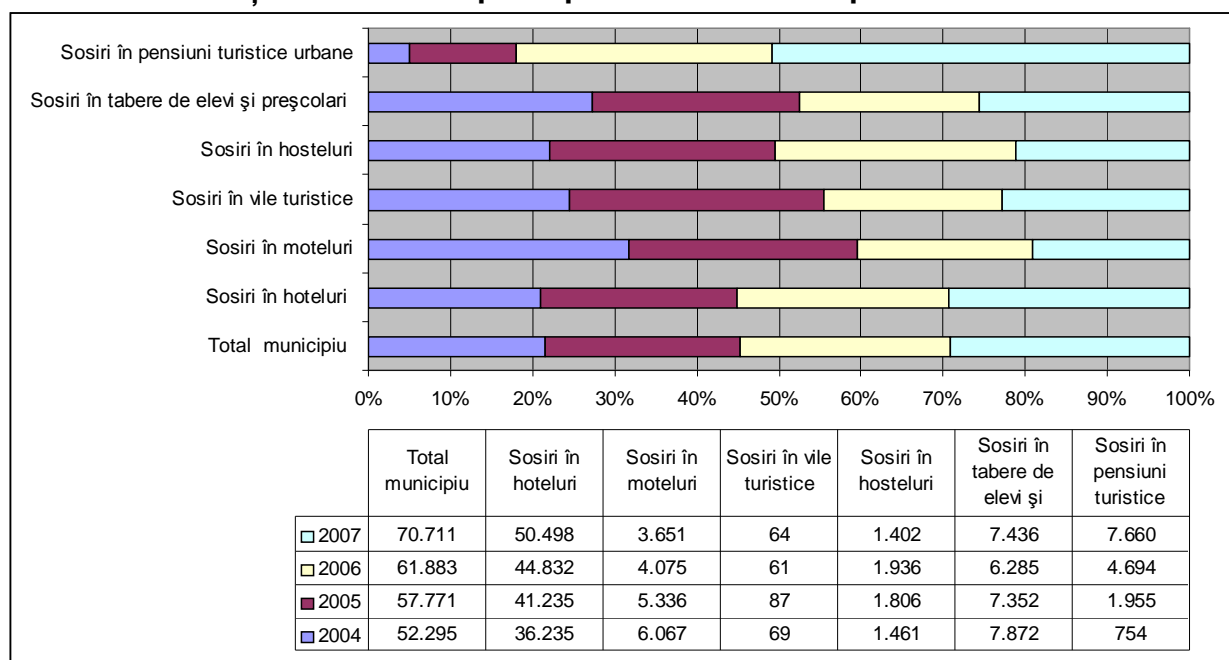
În Municipiul Baia Mare își au sediul și își desfășoară activitatea instituții culturale subordonate Consiliului Local (Teatrul Municipal, Teatrul de Păpuși), cât și instituții descentralizate (Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național din subordinea Ministerului Culturii și Cultelor), și instituții din subordinea Consiliului Județean Maramureș (Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale, Biblioteca Județeană "Petre Dulfu", Ansamblul Național Transilvania, Școala Populară de Artă " Liviu Borlan" și cele 4 muzee - Etnografic, Istorie și Arheologie, Artă, Mineralogie).

La acestea se adaugă și un număr însemnat de asociații, fundații, societăți științifice și creștine, edituri, instituții de presă – cotidiene, periodice de cultură, istorie și știință, posturi de radio și televiziune, precum și diverse evenimente cu tradiție, cum ar fi „Sărbătoarea Castanelor”, precum și 69 din cele 585 monumente istorice existente la nivelul județului Maramureș, adică 11,7% din totalul județean.

Turismul

În ultima perioadă se remarcă o creștere a volumului total al activităților turistice în Municipiul Baia Mare: numărul structurilor de cazare, numărul de locuri în structuri de cazare turistică și numărul sosirilor au crescut în ultimii ani cu circa 53%, 25% și, respectiv, 36%.

Evoluția sosirilor în principalele structuri de primire turistică



Sursa: Date din Fișa localității Baia Mare

3. Aspecte culturale și socio-educative

3.1 Caracteristici demografice

3.1.1. Numărul și structura populației

La recensământul din 18 martie 2002, populația stabilă (de reședință) a municipiului Baia Mare, a fost de 137.976 locuitori, reprezentând 27.0% din populația totală a județului Maramureș, respectiv 51.4% din populația urbană. Raportat la numărul populației celorlalte municipii din țară, Baia Mare ocupă 17 din totalul de 95 municipii. Scăderea populației municipiului Baia Mare își are explicația, în principal, în schimbările survenite în structura economiei locale.

3.1.2. Structura populației după etnie

Românii dețin o pondere în populația municipiului Baia Mare de 82.85%, în creștere cu 2.62% față de 1992, chiar dacă numărul lor a scăzut cu 5401 persoane, respectiv cu 4.5%. O scădere semnificativă s-a produs în rândul populației de etnie maghiară de la 17.39% la 14.79% (-5536 persoane); de etnie germană de la 0.64% la 0.35% (-81 persoane); de etnie evreiască de la 0.06% la 0.04% (-34 persoane). Persoanele care s-au declarat de etnie romă, cu 5.3% mai mulți decât la recensământul anterior (+104 persoane), dețin în totalul populației o pondere de 1.50%. Populația de etnie ucraineană înregistrează o ușoară creștere, de la 339 persoane la 346 persoane, deținând o pondere în total de 0.25%.

3.1.3. Structura populației după religie

Populația de religie ortodoxă, în număr de 98.042 persoane, este preponderentă, reprezentând 71.06% din total. În proporție de 99.32% populația și-a declarat apartenența la o religie (confesiune), în timp ce persoanele care s-au declarat fără religie (258 persoane) sau atei (165 persoane) reprezintă sub 0.3%.

3.2. Educație și cercetare

La nivelul municipiului Baia Mare sunt prezente toate formele de învățământ, primar, gimnazial, liceal și superior. Alături de învățământul liceal este prezent și cel al școlilor de maiștri, dat fiind specificul industrial al zonei.

În Baia Mare există 23 școli, 34 grădinițe și 18 licee. Învățământul universitar este reprezentat prin:

- Universitatea Tehnică din Cluj Napoca, Centrul Universitar Nord Baia Mare
- Universitatea de Vest Vasile Goldiș Baia Mare
- Universitatea Bogdan Vodă din Baia Mare
- Universitatea de arte "Vatra" din Baia Mare

Patru Instituții Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD), cu 10 conducători de doctorat, asigură pregătirea doctoranzilor în domeniile: inginerie mecanică, filosofie și matematică.

Pentru dezvoltarea sistemului de învățământ superior de stat și privat în Baia Mare, având ca obiectiv principal creșterea numărului de studenți, Primăria Municipiului Baia Mare susține următoarele macroproiecte:

- Zona educațională Sud: Campusul Universitar Multimedia (UBM) pentru Cercetare-Dezvoltare;
- Zona educațională Centrală: (Lic. Eminescu, GS. Telecomunicații – Barițiu, Lic. Economic-Titulescu, GS. Construcții – Saligny, Lic. Racoviță, Universitatea V.Goldiș), pentru Dezvoltare-Proiectare;
- Zona educațională Nord: (Gs. Tehnic nr.1, Lic. CD Nenițescu, Lic. Nemeth Laszlo, Universitatea Bogdan Vodă) pentru Dezvoltare Durabilă, pentru a crea zone de maximum impact și multiplicare în toată Zona Metropolitană Baia Mare.

4. Proiecte & Investiții

4.1. Investiții în sectorul public

Obiectivele de investiții realizate în municipiul Baia Mare în ultimii ani sunt următoarele:

Domeniul	Total investiții realizate	Pondere total %
Modernizare și reabilitare circulații	13	4.10
Mediu	3	0.95
Echipare edilitară	176	55.52
Studii și proiecte	9	2.84
Reabilitare urbană	85	26.81
Transport în comun	5	1.58
Extinderi clădiri publice/ construcții noi	19	5.99
Siguranța circulației	7	2.21

Sursa: Strategia de Dezvoltare a Municipiului Baia Mare

Regenerarea urbană a constituit un obiectiv strategic principal prin refacerea și dezvoltarea centrului istoric, a clădirilor istorice aflate în afara perimetrului acestuia, precum și redezvoltarea clădirilor și amenajarea fațadelor și a funcțiilor lor de bază

sau redefinirea acestora. S-au reconsiderat piețele publice din centrele de cartier cu spații deschise cu design care să încurajeze prezența rezidenților și să întărească relațiile din cadrul comunității.

4.2. Investițiile de capital

Printr-o implementare și o planificare exactă a investițiilor de capital, primăria Baia Mare urmărește obiectivul de a promova dezvoltarea comunității locale, îmbunătățind calitatea vieții și asigurând condiții de trai sănătoase și sigure.

Liniile strategice urmărite de Municipiul Baia Mare atunci când planifică investițiile de capital sunt pe deplin în conformitate cu strategia pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, având scopul de a răspunde următoarelor nevoi:

- Ameliorarea calității vieții;
- Creșterea calității zonei urbane, a infrastructurilor și serviciilor publice;
- Protejarea valorilor culturale și arhitecturale urbanistice, precum și revitalizarea siturilor istorice;
- Crearea căilor de comunicare moderne, îmbunătățind accesibilitatea, conectivitatea și circulația;
- Promovarea municipiului ca „motor al dezvoltării” răspunzând presiunilor investitorilor;
- Promovarea asumării și îndeplinirii rolului de dispecer în turism, având în vedere potențialul zonei.
-

Portofoliul de proiecte planificat pentru 2009-2020, pe lângă investițiile pentru îmbunătățirea infrastructurii de bază și echipării edilitare, cuprinde proiecte integrate multisectoriale care au ca țintă cartiere specifice și proiecte pentru dezvoltarea mediului de afaceri.

Portofoliul investițiilor cuprinde între altele proiectele următoare:

- proiecte integrate multisectoriale de dezvoltare urbană având un focus teritorial – localizate în Cartierul Vasile Alecsandri și, respectiv, pe Malurile Râului Sasar;
- 1 proiect integrat în zona Firiza, pentru reducerea poluării lacului omonim și introducerea infrastructurii pentru apă, canalizare, epurare și gestionarea deșeurilor în zonele Firiza, Blidari, Valea Neagră;
- 1 proiect pentru modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare la nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare;
- proiecte de echipare edilitară, care includ modernizarea infrastructurii pentru educație și de sănătate, infrastructuri sociale și sportive, precum și construirea de blocuri de locuințe pentru tineri;
- proiecte pentru promovarea unei abordări ecologice - privind transportul în comun și, respectiv, privind producerea energiei termice și a apei calde menajere;
- proiecte pentru dezvoltarea infrastructurilor de afaceri și promovarea de parteneriate publice și private în municipiu – mediul de afaceri pentru dezvoltare economică;
- proiecte pentru modernizarea infrastructurilor de transport și a circulației;
- proiecte pentru amenajarea parcărilor în diferite cartiere ale municipiului Baia Mare;
- proiecte de amenajare și reabilitare urbană.

În prezent, municipalitatea implementează o serie de proiecte finanțate prin fondurile structurale și de coeziune europene 2007-2013, în cadrul Programului Operațional Regional.

1. Proiect Reabilitare-Modernizare-Extindere Corp Multifuncțional, Colegiul Național Gheorghe Șincai

Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 3: Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul major de intervenție 3.4: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formarea profesională continuă. Perioada de implementare a proiectului este de 24 de luni.

Obiective generale

1. Îmbunătățirea calității procesului educațional în vederea dezvoltării capitalului uman prin creșterea participării populației școlare la activitățile educaționale, respectiv reducerea abandonului școlar.
2. Asigurarea unui sistem modern și de calitate în educație în concordanță cu nevoile specifice unei societăți și piețe a muncii bazate pe cunoaștere.

Rezultate estimate

- Extinderea clădirii colegiului cu un corp nou de clădire D+P+E cu suprafața construită de 362 mp;
- Adaptarea spațiului educațional la numărul de elevi;
- Amenajarea unui spațiu adecvat pentru servirea mesei – de care vor beneficia un număr de 900 elevi, a unei săli multifuncționale pentru diverse activități, a unui număr de 2 laboratoare de informatică;
- Acces îmbunătățit în incinta colegiului pentru elevii cu dizabilități;
- Reabilitarea utilităților necesare: canalizarea, alimentarea cu apă, distribuția agentului termic;
- Reabilitarea curții colegiului, extinderea suprafețelor verzi;
- Reabilitarea împrejurimii incintei;
- Dotarea cu mobilier și echipamentele necesare a spațiilor nou amenajate.

Valoarea totală a proiectului este de 6.241.228,92 lei.

Proiecte care fac parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Baia Mare, finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

2. Creșterea accesibilității urbane prin modernizarea străzii Grănicerilor din Municipiul Baia Mare

Durata proiectului este de 30 luni începând cu data de 30.08.2011.

Obiective specifice

- Modernizarea părții carosabile a străzii Grănicerilor, în concordanță cu traficul existent și prognozat.
- Promovarea transportului nepoluant prin amenajarea pistei pentru cicliști și amenajarea trotuarelor pietonale.
- Asigurarea de locuri de parcare corespunzător numărului de autovehicule din zona străzii Grănicerilor.
- Amenajarea spațiilor verzi din zona străzii Grănicerilor.

Proiectul presupune un total de suprafețe ce vor fi modernizate - 66.679 mp, din care:

- Suprafață carosabil și străzi laterale – 37.928 mp;
- Suprafață parcuri – 8.170 mp;
- Suprafață trotuare – 10.355 mp;
- Suprafață pistă bicicliști – 3.155 mp;
- Suprafață zone verzi – 7.071 mp.

Valoarea totală a finanțării este de 17.223.568,48 lei.

3. Reabilitarea și promovarea identității culturale și istorice Piața Cetății – Turnul Ștefan

Perioada de implementare a proiectului este de 26 luni.

Obiective specifice

- Reabilitarea, introducerea în circuit turistic și conservarea Turnului Sf. Ștefan;
- Marcarea și punerea în valoare arheologică a Bisericii Sf. Ștefan;
- Reabilitarea și modernizarea Pieței Cetății;
- Promovarea turistică a Pieței Cetății prin amenajarea unui Punct de Informare Turistică.

Proiectul își propune valorificarea următoarelor resurse deținute de zonă:

- semnificația istorică a zonei;
- valoarea monumentelor istorice;
- potențialul arheologic necercetat;
- valoarea urbanistică;
- calitatea mediului natural, în special prin punerea în valoare a arborilor seculari ocrotiți;
- integrarea Pieței Cetății în patrimoniul cultural și istoric al zonei Orașul Vechi;
- utilizarea tehnologiei informației pentru conectarea obiectivului la patrimoniul regional, național și european.

Valoarea totală a proiectului este de 9.177.470.63 lei.

4. Îmbunătățirea transportului public urban prin extinderea rețelei de troleibuz și a infrastructurii aferente în cartierul Vasile Alecsandri.

Perioada de implementare a proiectului este de 29 luni (20 septembrie 2011 – 19 februarie 2013).

Obiectivele proiectului

- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației și dezvoltarea infrastructurii urbane de transport public în comun;
- promovarea și stimularea dezvoltării economice și a creării de noi locuri de muncă;
- dezvoltarea unui sistem integrat de transport public;
- promovarea utilizării transportului public și reducerea emisiilor de carbon;
- îmbunătățirea imaginii transportului public în Municipiul Baia Mare - cartierul Vasile Alecsandri.

Activități în cadrul proiectului

- Construcția rețelei de contact în lungime de 5,1 km, cale dublă;
- Construcția unei substații de redresare cu nivel de tensiune de 600 Vcc;
- Alimentarea în curent continuu a rețelei de contact (cabluri de alimentare);
- Alimentarea cu energie electrică a stației de redresare;
- Devieri și protejări ale rețelelor edilitare existente în zonă, mutări și protejări de instalații existente de pe suportii actuali pe stâlpii proiectați;
- Asigurarea utilităților pentru substația de redresare;
- Procurarea echipamentului în stația de redresare precum și în stația electrică de transformare.

Rezultate de impact

- fluidizarea circulației pe raza municipiului;
- economii la costurile de transport;
- diminuarea gradului de poluare și a zgomotului din trafic;
- îmbunătățirea aspectului urbanistic prin reorganizarea iluminatului public și prin noile dotări de mobilier urban aferente traseelor.

Valoarea totală a proiectului este 17.907.508,25 lei.

5. Dezvoltarea eco-rețelei urbane și a infrastructurii de agrement în cartierul Vasile Alecsandri

Perioada de implementare este de 24 luni (30 august 2011 – 29 iulie 2013).

Obiectiv general

- Creșterea calității vieții, prin ridicarea gradului de confort urban și îmbunătățirea factorilor de mediu în cartierul Vasile Alecsandri din municipiul Baia Mare.

Caracteristici tehnice privind proiectul

- Suprafața spațiilor publice modernizate - 139.230 mp;
- Suprafață spații verzi amenajată - 137.869 mp;

Valoarea totală a proiectului este de 6.563.733,16 lei