

Proiect OptiTrans [PGI 01997] – Optimisation of Public Transport Policies for Green Mobility, Programul de finanțare: InterReg Europe, Axa Prioritară 3

RAPORT DE EVENIMENT

Întâlnirea Grupului Local de Sprijin

- Baia Mare, 29.06.2018 –

A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> are calitatea de partener în cadrul proiectului OptiTrans – Optimisation of Public Transport Policies for Green Mobility implementat de Liderul de proiect Ministerul Infrastructurii și Agriculturii din Regiunea Turingia, Germania, iar parteneri alături de Asociație sunt municipalitățile Zadar din Croația, Tartu din Estonia, Regiunea Tesalia din Grecia, Regiunea Abruzzo din Italia și Agenția Regională pentru Energie din Granada, Spania.

Obiectivul de bază al proiectului este creșterea utilizării transportului public în zona metropolitană, iar rezultatul principal va fi un Plan Local de Acțiune cu rol în îmbunătățirea politicilor existente în domeniul transportului public, în sensul creșterii importanței acestuia în detrimentul utilizării vehiculelor personale, rezultând o reducere a poluării cu noxe.

În acest context, a fost constituit un Grup Local de Sprijin compus din persoane special desemnate din cadrul instituțiilor și organizațiilor direct sau indirect implicate în transportul public, care să sprijine Asociația în vederea atingerii rezultatului proiectului, prin furnizarea de informații necesare pentru identificarea problemelor existente și celor mai viabile soluții, și prin participarea la diferite activități (întâlniri ale Grupului Local de Sprijin, schimburi de experiență, ateliere tematice internaționale). Informațiile astfel obținute vor fi folosite în vederea elaborării Planului Local de Acțiune.

Grupul Local de Sprijin constituit în cadrul Asociației este format din reprezentanți ai operatorului public de transport în comun metropolitan S.C. URBIS S.A., Consiliului Județean Maramureș,

Federației Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România și UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Baia Mare pe raza căroră operează S.C. URBIS S.A., respectiv Municipiul Baia Mare, Orașul Baia Sprie, Orașul Tăuții Măgherauș, și comunele Groși, Recea, Dumbrăvița și Săcălășeni.

În vederea atingerii obiectivelor proiectului, a doua întâlnire al Grupului Local de Sprijin a avut loc în data de 29.06.2018 în sala de ședințe a clădirii M2 din incinta Millennium Business Centre din Baia Mare.

Invitația de a participa la eveniment a fost transmisă de către Asociație membrilor Grupului Local de Sprijin, format din persoane desemnate din cadrul UAT-urilor în care operatorul de transport



public local își desfășoară activitatea, precum și reprezentanți ai Consiliului Județean Maramureș și ai operatorului S.C. URBIS S.A. Totodată, au fost transmise invitații către Primăria Orașului Seini și Primăria Comunei Cicîrlău, având în vedere că acestea și-au manifestat interesul în ceea ce privește intrarea în sistemul de transport public metropolitan. Astfel, la întâlnire s-au

prezentat reprezentanți ai Consiliului Județean Maramureș, Primăria Municipiului Baia Mare, Primăriile Orașelor Tăuții Măgherauș și Baia Sprie, Primăriile Comunelor Groși, Dumbrăvița și Cicîrlău.

Întâlnirea a fost deschisă de către Managerul de Proiect, domnul Paul PECE, care a urat bun venit invitaților, după care a prezentat activitățile desfășurate în cadrul proiectului de către echipa de implementare de la ultima întâlnire a Grupului Local de Sprijin, care a avut loc în data de 26.05.2017, până în prezent.

Totodată, a fost prezentată analiza situației existente a transportului public metropolitan de călători pe raza Zonei Metropolitane Baia Mare, unde serviciul de transport public este prestat de operatorul

public de transport S.C. URBIS S.A. în baza unui contract de delegare a gestiunii semnat în data de 23.12.2013 între acesta și Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare>.

În continuare au fost prezentate proiectele privind mobilitatea ce se intenționează a fi depuse sau care deja au fost depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020. Astfel, Municipiul Baia Mare intenționează să depună pentru finanțare, pe axa 4.1 din POR 2014-2020 (fonduri predeterminate pentru municipiile reședință de județ), un proiect cu tema “Creșterea mobilității urbane durabile în municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public”. Valoarea totală a proiectului este de 17.458.169 euro, iar durata estimată pentru implementare este până în anul 2023. Scopul principal al proiectului este achiziționarea a 14 bucăți autobuze solo 12 m hybrid, 7 bucăți autobuze articulate 18 m hybrid, 6 troleibuze articulate de 18 m și 6 autobuze electrice.

Orașul Baia Sprie a depus pentru finanțare, pe axa 3.2 din POR 2014-2020 (axă competițională), proiectul cu tema “Asigurarea Mobilității în Orașul Baia Sprie prin Modernizarea Sistemului de Transport Public în comun și pietonizarea zonei centrale a Orașului”.

Valoare totală a proiectului este de 4.303.883,354 euro, iar durata estimată pentru implementare este de 48 luni. Scopul principal urmărit prin realizarea investiției publice este: achiziționarea unui număr de 9 autobuze solo 12 m Hibrid pentru transportul urban, cu podea complet coborâtă pe toata suprafața disponibilă pentru pasagerii, cu motor Euro 6 și reabilitarea a 2 stații de autobuz integrate în arhitectura istorică a orașului.

Orașul Tăuții Măgherăuș a depus pentru finanțare, pe axa 3.2 din POR 2014-2020 (axă competițională), un proiect de finanțare cu tema “Reducerea emisiilor de dioxid de carbon în orașul Tăuții Măgherăuș bazată pe Planul de Mobilitate Urbană”. Valoare totală a proiectului este de 1.441.457,23 euro, iar durata estimată pentru implementare este de 24 luni. Ținta principală



urmărită prin realizarea investiției publice este: achiziționarea a 4 autobuze hibrid pentru rutele de transport urban ce deservește orașul Tăuții Măgherăuș, amenajarea a 4 stații de autobuz de pe traseele rutelor de transport urban ce deservește Orașul Tăuții Măgherăuș, promovarea egalității de șanse, de gen și nediscriminarea, prin crearea de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, prin asigurarea accesului la transportul public în comun (autobuzele vor dispune de facilități pentru persoane cu dizabilități).

Ca activitate viitoare în cadrul proiectului a fost amintită elaborarea Planului Local de Acțiune, cu următoarele anexe: Regulamentul serviciului, Caietul de sarcini, Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului, obținerea avizului Consiliului Concurenței în vederea atribuirii directe a Contractului de Servicii Publice, și atribuirea efectivă a acestuia.

Ultimul subiect abordat a fost prezentarea unei analize tehnico – financiare cu privire la intrarea în sistemul de transport public a Comunei Cicîrlău, susținută de reprezentantul S.C. URBIS S.A.

Baia Mare,

29.06.2018